



BULK

Un tricolore tra Hong Kong, Londra e Montecarlo

CTM (Ceres Livanos) e China Navigation (Swire) formano una joint venture per sviluppare la logistica di nicchia con la consulenza di Logmarin (RINA-Bancosta)

E' la società di consulenza Logmarin Advisors, formata un paio di anni fa da RINA Industry, Banchemo Costa, Charles Taylor e dal management, la terza gamba su cui poggerà la nuova joint venture 50:50 appena costituita per sviluppare il mercato della logistica da parte di due colossi quali il Gruppo britannico Swire- tramite la controllata China Navigation Co.Ltd di Hong Kong - e la monegasca CTM C Transport Maritime (Ceres Shipping Group), che vede quale socio di maggioranza l'armatore greco Peter Livanos, in precedenza partner



Sons, che dispone di una flotta di 18 unità di proprietà ed un'altra trentina di navi a noleggio. L'apporto di Logmarin, nata da un'idea del suo direttore e piccolo azionista Mario Terenzio, si concretizzerà nel mettere a disposizione tutta l'esperienza accumulata in termini di creatività, analisi dei progetti di fattibilità e supervisione dei progetti in corso di implementazione sia off-shore che on-shore. Uno degli ambiti di attività più probabili è quello della logistica di bacini portuali, anche di natura fluviale, dove i fondali limitati impongono complesse architetture di transhipment e la pratica dell'allibito del carico dai vettori oceanici alle chiatte speciali a basso pescaggio, con l'utilizzo sovente di *floating terminals* disegnati ad hoc e di navi auto-scaricanti. E' ampio il ventaglio di potenziali clienti, dalle centrali energetiche alle industrie siderurgiche, dagli impianti chimici alle società



minerarie passando per le trading companies. Così come il panel di *commodities* coinvolte: alluminio, bauxite, carbone, coke, rame, nichel, minerale di ferro, pellet di minerale di ferro, sabbia, fanghi, zolfo, ecc.

nell'iniziativa con la Coeclerici alla costituzione nel 2001. Swire CTM Bulk Logistics è il nome del soggetto emergente, la cui *mission* è quella di fornire servizi affidabili, fatta su misura ed efficaci rispetto ai costi per i trasporti di carichi alla rinfusa vincolati a non poter usufruire dei vantaggi delle economie di scala; tra questi sono compresi i trasporti su chiatte, il trasbordo, servizi di trasporti fluviale, costiero ed oceanico, la gestione del parco delle materie prime.

CTM altri non è che il braccio commerciale di DryLog, gruppo armatoriale leader nel settore del trasporto alla rinfusa con 105 navi sotto gestione (47 di proprietà e 23 in costruzione) che nel corso del 2007 ha trasportato circa 60 milioni di tonnellate di merci secche, soprattutto carbone e minerale di ferro, generando un fatturato di più di 1,8 miliardi di dollari.

Mentre China Navigation è la divisione armatoriale del gruppo londinese John Swire &